

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ

Оперативно-рятувальних сил
(назва факультету/підрозділу)

Інженерної та аварійно-рятувальної техніки
(назва кафедри)

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Транспортне забезпечення в туризмі
(назва навчальної дисципліни)

вибіркова

(обов'язкова загальна або обов'язкова професійна або вибіркова)

за освітньо-професійною програмою Туризм
(назва освітньої програми)

підготовки бакалавра
(найменування освітнього ступеня)

у галузі знань 24 «Сфера обслуговування»
(код та найменування галузі знань)

за спеціальністю 242 «Туризм і рекреація»
(код та найменування спеціальності)

Рекомендовано кафедрою
інженерної та аварійно-рятувальної техніки
(назва кафедри)
на 2023-2024 навчальний рік.
Протокол від «23» червня 2023 року № 1

Силабус розроблений відповідно до Робочої програми навчальної
дисципліни «Транспортне забезпечення в туризмі»
(назва навчальної дисципліни)

2023 рік

Загальна інформація про дисципліну

Анотація дисципліни

Перевезення подорожуючих до місць відпочинку, круїзні та залізничні тури, яхтинг та інше є невід'ємними складовими туристичної галузі. Відповідно вивчення здобувачем дисципліни «Транспортне забезпечення в туризмі» дозволить отримати йому знання щодо характеристик різних видів транспорту, правил пасажирських перевезень, форм взаємодії туристичних фірм та перевізників, а також характеристики транспортних систем різних країн світу.

Набуті знання по закінченню курсу вивчення цієї дисципліни без сумніву дозволять підвищити рівень підготовки майбутнього фахівця та допоможуть йому в подальшій практичній діяльності.

Інформація про науково-педагогічного(них) працівника(ів)

Загальна інформація	Коваленко Роман Іванович, доцент кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки, кандидат технічних наук
Контактна інформація	м. Харків, вул. Баварська, 7, кабінет № 602Б
E-mail	kovalenko@nuczu.edu.ua
Наукові інтереси	організація роботи аварійно-рятувальних формувань
Професійні здібності	значний досвід проведення начальних занять у вищій школі із застосуванням творчих форм роботи
Наукова діяльність за освітнім компонентом	Google Scholar: https://scholar.google.com.ua/citations?user=uOsv4okAAAAJ&hl=uk Scopus: https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57210993815 ORCID: https://orcid.org/0000-0003-2083-7601

Час та місце проведення занять з дисципліни

Аудиторні заняття з навчальної дисципліни проводяться згідно затвердженого розкладу. Електронний варіант розкладу розміщується на сайті Університету (<http://rozklad.nuczu.edu.ua/time-table/group>).

Консультації з навчальної дисципліни проводяться протягом семестру щочетверга з 15.00 до 16.00 в кабінеті № 602Б. В разі додаткової потреби здобувача в консультації час погоджується з викладачем. Під час дистанційного навчання консультації проводяться за попереднім узгодженням з викладачем в Zoom.

Мета вивчення дисципліни: набуття здобувачами знань, які дозволять їм у подальшій практичній діяльності розуміти процес організації

транспортного забезпечення туристичних подорожей, а також основних заходів із забезпечення безпеки туристів під час їх перевезення.

Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Форма здобуття освіти
	очна (денна)
Статус дисципліни	вибіркова
Рік підготовки	2023-2024
Семестр	5-й
Обсяг дисципліни:	
- в кредитах ЄКТС	5
- кількість модулів	2
- загальна кількість годин	150
Розподіл часу за навчальним планом:	
- лекції (годин)	24
- практичні заняття (годин)	12
- семінарські заняття (годин)	14
- лабораторні заняття (годин)	-
- курсовий проект (робота) (годин)	-
- інші види занять (годин)	-
- самостійна робота (годин)	100
- індивідуальні завдання (науково-дослідне) (годин)	-
- підсумковий контроль (диференційний залік, екзамен)	диф. залік у 5-му семестрі

Передумови для вивчення дисципліни

Передумовами для вивчення дисципліни є знання та уміння набуті здобувачами під час вивчення дисципліни: охорона праці; краєзнавство, країнознавство та географія туризму; інфраструктура туризму, туристичні ресурси України; організація екскурсійної діяльності.

Результати навчання та компетентності з дисципліни

Відповідно до освітньої програми Туризм,
назва

вивчення навчальної дисципліни повинно забезпечити:

- досягнення здобувачами вищої освіти таких результатів навчання:

Програмні результати навчання	ПРН
-	-
Дисциплінарні результати навчання	аббревіатура
Знати понятійний апарат дисципліни та нормативно-	-

правові документи, які регламентують порядок внутрішніх та міжнародних перевезень туристів.	
Обирати необхідний вид транспорту під час організації перевезень туристів оцінюючи його основні характеристики, а також переваги та недоліки.	–
Знати загальну характеристику транспортних систем регіонів світу	–

- формування у здобувачів вищої освіти наступних компетентностей:

Програмні компетентності (загальні та професійні)	ЗК, ПК
–	–
Очікувані компетентності з дисципліни	аббревіатура
Здатність до розуміння порядку організації внутрішніх та міжнародних туристичних перевезень	–
Здатність обґрунтовано обирати необхідний вид транспорту під час організації перевезень туристів оцінюючи його основні характеристики, а також переваги та недоліки	–
Здатність до розуміння загальних характеристик транспортних систем регіонів світу	–

Програма навчальної дисципліни

Теми навчальної дисципліни:

МОДУЛЬ 1. Роль та місце транспорту в туризмі. Види туристичного транспорту і його характеристика

Тема 1.1. Транспортні системи. Повітряний транспорт

Характеристика видів транспорту та транспортних систем. Класифікація транспортних подорожей. Транспортні послуги як складова тур продукту.

Історія розвитку та види повітряного транспорту. Техніко-економічні особливості авіаційного транспорту і організації перевезень пасажирів. Матеріально-технічна база авіаційного транспорту. Правове забезпечення перевезення туристів авіаційним транспортом.

Бронювання місць і викуп авіаквитків. Договір на квоту місць на регулярних авіарейсах. Агентська угода з авіакомпанією. Організація чартерних перевезень туристів. Технологія обслуговування туристів при перевезенні регулярними авіалініями.

Тема 1.2. Залізничний транспорт

Техніко-економічні особливості залізничного транспорту та його роль в обслуговуванні туристів. Матеріально-технічна база залізничного транспорту і організація її експлуатації. Перевезення туристів регулярними пасажирськими потягами. Правове забезпечення перевезення туристів залізничним транспортом.

Види та характеристика міського електротранспорту.

Тема 1.3. Водний транспорт

Техніко-економічні особливості водного транспорту і організації перевезень пасажирів. Матеріально-технічна база водного транспорту. Правове забезпечення перевезення туристів водним транспортом. Яхтинг та підводний туризм.

Тема 1.4. Автомобільний транспорт

Техніко-економічні особливості автомобільного транспорту та його роль в обслуговуванні туристів. Матеріально-технічна база автомобільного транспорту і організація її експлуатації. Перевезення туристів автомобільним транспортом. Правове забезпечення перевезення туристів автомобільним транспортом.

Незвичні види транспорту в різних країнах світу.

МОДУЛЬ 2. Транспортна система країн світу. Туристичні маршрути

Тема 2.1. Пасажирські транспортні тарифи. Транспортна система України та країн Європи

Формування пасажирських транспортних тарифів для різних видів транспорту. Види та характеристика транспортних засобів підвищеної прохідності, які використовуються в туризмі.

Характеристика транспортної системи України та країн Європи.

Тема 2.2. Транспортні системи країн світу

Характеристика транспортних систем країн Азії, Африки, Америки, Австралії та Океанії.

Тема 2.3. Туристичні формальності та організація безпеки перевезень пасажирів

Поняття туристичних формальностей. Організація безпеки перевезень пасажирів. Принципи розробки туристичних маршрутів. Тематичні туристичні маршрути.

Розподіл дисципліни у годинах за формами організації освітнього процесу та видами навчальних занять:

Назви модулів та тем	Кількість годин за формами навчання						
	усього	у тому числі					
		лекції	семінарські заняття	практичні заняття	лабораторні заняття (інші види занять)	самостійна робота	Поточний контроль
5- й семестр							
Модуль 1. Роль та місце транспорту в туризмі. Види туристичного транспорту і його характеристика							
Тема 1.1. Транспортні системи. Повітряний транспорт	23	6		2		15	
Тема 1.2. Залізничний транспорт	16	4		2		10	
Тема 1.3. Водний транспорт	16	4		2		10	
Тема 1.4. Автомобільний транспорт	18	2	2	4		10	
Підсумкова модульна (контрольна) робота							
Разом за модулем 1	73	16	2	10		45	
Модуль 2. Транспортна система країн світу. Туристичні маршрути							
Тема 2.1. Пасажирські транспортні тарифи. Транспортна система України та країн Європи	21	4	2			15	
Тема 2.2. Транспортні	33		8			25	

системи країн світу							
Тема 2.3. Туристичні формальності та організація безпеки перевезень пасажирів	23	4	2	2		15	
Підсумкова модульна (контрольна) робота							
Разом за модулем 2	77	8	12	2		55	
Разом	150	24	14	12		100	

Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Незвичні види транспорту в різних країнах світу	2
2.	Транспортна система України та країн Європи	2
3.	Транспортна система країн Азії	2
4.	Транспортна система країн Африки	2
5.	Транспортна система Америки	2
6.	Транспортна система Австралії та Океанії	2
7.	Розробка тематичного туристичного маршруту	2
	Разом	14

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Перевезення пасажирів повітряним транспортом	2
2.	Перевезення пасажирів і вантажу на залізничному транспорті	2
3.	Перевезення пасажирів на водному транспорті	2
4.	Внутрішні перевезення пасажирів автомобільним транспортом	2
5.	Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом	2
6.	Технологія розробки туристичних маршрутів	2
	Разом	12

Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
-------	------------	-----------------

–	–	–
---	---	---

Орієнтовна тематика індивідуальних завдань

Підготовка рефератів, які містять аналіз транспортних систем України, країн Європи, Азії, Африки, Америки, Австралії та Океанії.

Форми та методи навчання і викладання

Вивчення навчальної дисципліни реалізується в таких формах: навчальні заняття за видами, виконання індивідуальних завдань, консультації, контрольні заходи, самостійна робота.

Оцінювання освітніх досягнень здобувачів вищої освіти

Засоби оцінювання

Засобами оцінювання та методами демонстрування результатів навчання є: диференційований залік та стандартизовані тести.

Критерії оцінювання

Оцінювання рівня навчальних досягнень здобувачів з навчальної дисципліни здійснюється за 100-бальною шкалою.

Форми поточного та підсумкового контролю

Поточний контроль та модульні контрольні роботи проводяться у формі проходження здобувачами стандартизованих тестів.

Підсумковий контроль проводиться у формі: диференційованого заліку.

Розподіл та накопичення балів, які отримують здобувачі, за видами навчальних занять та контрольними заходами з дисципліни

Види навчальних занять	Кількість навчальних занять	Максимальний бал за вид навчального заняття	Сумарна максимальна кількість балів за видами навчальних занять
5-й семестр			
I. Поточний контроль			
Модуль 1	лекції	8	0
	семінарські заняття	1	0
	практичні заняття*	5	10
			30

	лабораторні заняття	-	-	-
	за результатами виконання контрольних (модульних) робіт (модульний контроль)*	-	20	20
Разом за модуль 1				50
Модуль 2	лекції	4	-	-
	семінарські заняття	6	10	20
	практичні заняття*	1	-	-
	лабораторні заняття	-	-	-
	за результатами виконання контрольних (модульних) робіт (модульний контроль)*	-	20	20
Разом за модуль 2				40
Разом за поточний контроль				90
II. Індивідуальні завдання (науково-дослідне)				10
III. Підсумковий контроль				
диференційний залік				100
Разом за всі види навчальних занять та контрольні заходи				100

Поточний контроль.

Поточний контроль на практичному та семінарському занятті передбачає проходження здобувачами стандартизованих тестів в системі тестування OpenTEST 2.

Критерії поточного оцінювання знань здобувачів на семінарському та практичному занятті:

Тест для складання поточної теми містить 10 питань. Залежно від максимального балу, який можна отримати за складання поточної теми результат буде залежати від кількості наданих правильних відповідей наступним чином:

- якщо тема оцінюється максимум у 10 балів – одна правильна відповідь 1 бал;

- якщо тема оцінюється максимум у 5 балів – одна правильна відповідь 0,5 бала.

Модульний контроль.

Складання модульного контролю 1 та 2 передбачає проходження здобувачами стандартизованих тестів в системі тестування OpenTEST 2.

Кожен тест складається із 20 питань при цьому кожна правильна відповідь оцінюється в 1 бал.

Індивідуальні завдання.

Бали за складання теми 2.2 здобувачам зараховуються за результатами виконання індивідуального завдання.

Критерії оцінювання індивідуальних завдань.

Для здобувачів денної форми навчання:

Критерії оцінювання	Бали
реферат структурно містить титульну сторінку, зміст, розділи, висновки та список використаної літератури. У списку літератури містяться закордонні джерела інформації у кількості не менше 5. Список використаної літератури оформлений відповідно до ДСТУ 8302:2015. Здобувачем було повністю розкрито всі питання, які були йому надані в індивідуальному завданні. Текст реферату не містить суттєвих граматичних та пунктуаційних помилок. Унікальність тексту реферату складає більше 50 %	10
реферат структурно містить титульну сторінку, зміст, розділи, висновки та список використаної літератури. У списку літератури містяться закордонні джерела інформації у кількості менше 5. Список використаної літератури оформлений відповідно до ДСТУ 8302:2015. Здобувачем було не повністю розкрито всі питання, які були йому надані в індивідуальному завданні. Текст реферату не містить суттєвих граматичних та пунктуаційних помилок. Унікальність тексту реферату складає більше 50 %	8
реферат структурно містить титульну сторінку, зміст, розділи, висновки та список використаної літератури. У списку літератури містяться закордонні джерела інформації у кількості менше 5. Список використаної літератури оформлений відповідно до ДСТУ 8302:2015. Здобувачем було не повністю розкрито всі питання, які були йому надані в індивідуальному завданні. Текст реферату містить суттєві граматичні та пунктуаційні помилки. Унікальність тексту реферату складає більше 50 %	5
реферат структурно містить титульну сторінку, зміст, розділи, висновки та список використаної літератури. У списку літератури відсутні закордонні джерела інформації. Список використаної літератури не оформлений відповідно до ДСТУ 8302:2015. Здобувачем було не повністю розкрито всі питання, які були йому надані в індивідуальному завданні. Текст реферату містить суттєві граматичні та пунктуаційні помилки. Унікальність тексту реферату складає більше 50 %	3
У будь якому випадку, якщо унікальність тексту складає менше 50 %	0

Підсумковий контроль

Підсумок за диференційований залік здобувачам денної форми навчання у 5-му семестрі виставляється за результатами складання поточних контролів та модульних контрольних робіт.

Політика викладання навчальної дисципліни

1. Активна участь в обговоренні навчальних питань, попередня підготовка до лабораторних та практичних занять за рекомендованою літературою, якісне і своєчасне виконання завдань.

2. Сумлінне виконання розкладу занять з навчальної дисципліни (здобувачі вищої освіти, які запізнилися на заняття, до заняття не допускаються).

3. З навчальною метою під час заняття мобільними пристроями дозволяється користуватися тільки з дозволу викладача.

4. Здобувач вищої освіти має право дізнатися про свою кількість накопичених балів у викладача навчальної дисципліни та вести власний облік цих балів.

5. За порушення академічної доброчесності до здобувача можуть бути застосовані заходи впливу, які полягають у отриманні незадовільної оцінки за результатами контрольного заходу та/або повторного проходження оцінювання.

РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Література

1. Освітньо-професійна програма туризм за спеціальністю 242 «Туризм» галузі знань 24 «Сфера обслуговування». Харків: 2021. – 29 с. URL: <https://nuczu.edu.ua/ukr/osvita/osvitni-prohramy>

2. Гуменюк Г. М. Організація туристичних подорожей: навчально-методичний посібник. Івано-Франківськ: НАІР, 2014. 364 с. URL: <https://docplayer.net/81714742-Organizaciya-turistichnih-podorozhey.html>

3. Коваленко Р. І. Способи розробки кільцевого маршруту руху туристичного транспорту // Теорія і практика розвитку туризму: досвід, проблеми, інновації : матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. Харків, 2023. С. 20–21. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/17574>

Інформаційні ресурси

1. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>

2. Про залізничний транспорт: Закон України від 04.07.1996 р. № 273/96-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text>

3. Про автомобільний транспорт: Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>

4. Повітряний Кодекс України: Кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17#Text>

5. Кодекс торговельного мореплавства України: Кодекс України від 23.05.1995 р. № 176/95-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80#Text>

Розробник(и):
Доцент кафедри
інженерної та аварійно-
рятувальної
техніки, к.т.н.



(підпис)

Роман КОВАЛЕНКО
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)