

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ

НАВЧАЛЬНО - НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНИХ  
СИЛ

КАФЕДРА ІНЖЕНЕРНОЇ ТА АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

## СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Автомобіль та безпека дорожнього руху

назва навчальної дисципліни

обов'язкова професійна

обов'язкова загальна або обов'язкова професійна або вибіркова

за освітньою (освітньо-професійною, освітньо-науковою) програмою

Пожежна безпека

назва освітньої програми

підготовки бакалавра

найменування освітнього ступеня

у галузі знань К «Безпека та оборона»

код та найменування галузі знань

за спеціальністю К8 «Пожежна безпека»

код та найменування спеціальності

Рекомендовано кафедрою  
інженерної та аварійно-  
рятувальної техніки

(назва кафедри)

на 2025 – 2026 навчальний рік.

Протокол від «28» серпня 2025 року № 1

Силабус розроблений відповідно до Робочої програми навчальної  
дисципліни «Автомобіль та безпека дорожнього руху»

(назва навчальної  
дисципліни)

2025 рік

## Загальна інформація про дисципліну

Дисципліна охоплює основи безпеки дорожнього руху та будову автомобілів, поєднуючи теоретичні й практичні аспекти. Вивчаються положення Закону України «Про дорожній рух», правила дорожнього руху, права та обов'язки учасників, а також регулювання руху за допомогою світлофорів, знаків, розмітки, маневрування, обгін, зупинка, проїзд перехресть і залізничних переїздів. Розглядається організація діяльності служби безпеки дорожнього руху ДСНС, яка забезпечує координацію заходів із попередження та реагування на дорожньо-транспортні пригоди, сприяючи безпеці на дорогах. Також розглядаються будова автомобілів, включаючи двигуни, трансмісія, гальмівні системи, рульове керування, електрообладнання, технічний стан, сервісне обслуговування, технічний контроль, регламентне ТО, усунення несправностей і сертифікація транспортних засобів. Дисципліна формує знання для безпечного керування та експлуатації автомобілів у різних умовах.

### Інформація про науково-педагогічного(них) працівника(ів)

Загальна інформація	Коваленко Роман Іванович, доцент кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки, кандидат технічних наук, доцент
Контактна інформація	м. Черкаси, вул. Онопрієнка, 8, кабінет № 130. Мобільний номер телефону – 0978627312
E-mail	kovalenko_roman@nuczu.edu.ua
Наукові інтереси	організація роботи аварійно-рятувальних формувань
Професійні здібності	досвід проведення начальних занять у вищій школі із застосуванням творчих форм роботи
Наукова діяльність за освітнім компонентом	Google Scholar: <a href="https://scholar.google.com.ua/citations?user=uOsv4okAAAJ&amp;hl=uk">https://scholar.google.com.ua/citations?user=uOsv4okAAAJ&amp;hl=uk</a> Scopus: <a href="https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57210993815">https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57210993815</a> ORCID: <a href="https://orcid.org/0000-0003-2083-7601">https://orcid.org/0000-0003-2083-7601</a>

### Час та місце проведення занять з дисципліни

Аудиторні заняття з навчальної дисципліни проводяться згідно затвердженого розкладу. Електронний варіант розкладу розміщується на сайті Університету (<http://rozklad.nuczu.edu.ua/>).

Консультації з навчальної дисципліни проводяться протягом семестру щочетверга з 15.00 до 16.00. Місце проведення попередньо узгоджується з викладачем. В разі додаткової потреби здобувача в консультації час погоджується з викладачем.

**Метою** вивчення дисципліни є формування у здобувачів знань і навичок для безпечного керування транспортними засобами та забезпечення порядку на дорогах. Курс спрямований на вивчення основ законодавства, правил дорожнього руху та технічних аспектів автомобілів. Він розвиває відповідальне ставлення до безпеки, навчає аналізувати дорожні ситуації та запобігати аварійним подіям. Дисципліна сприяє підготовці до ефективного та безпечного використання транспортних засобів у різних умовах.

У результаті вивчення дисципліни здобувачі вищої освіти повинні отримати:

**знання:** знання, які дозволять аналізувати та оцінювати технічний стан автомобілів, а також забезпечувати їх безпечну експлуатацію. Вони засвоять положення Закону України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, принципи регулювання дорожнього руху (світлофори, знаки, розмітка) та навчатися безпечному маневруванню, проїзду перехресть і пішохідних переходів. Здобувачі опанують будову базових шасі автомобілів, принципи роботи двигунів, трансмісій, гальмівних систем, систем охолодження та освітлення, а також набудуть навичок проведення технічного обслуговування й усунення дрібних несправностей.

**уміння/навички:** поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчання;

**комунікацію:** \_\_\_\_\_;

**відповідальність та автономію:** управління складною технічною або професійною діяльністю чи проектами; спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у непередбачуваних робочих та/або навчальних контекстах; здатність продовжувати навчання із значним ступенем автономії.

### Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Форма здобуття освіти
	очна (дистанційна)
<b>Статус дисципліни</b> (обов'язкова)	обов'язкова професійна
<b>Навчальний рік</b>	2025-2026
<b>Семестр</b>	3-й
<b>Обсяг дисципліни:</b>	
- в кредитах ЄКТС	3
- загальна кількість годин	90
- кількість модулів	2
<b>Розподіл часу за навчальним планом:</b>	
- лекції (годин)	14

- практичні заняття (годин)	30
- семінарські заняття (годин)	-
- лабораторні заняття (годин)	-
- курсовий проект (робота) (годин)	-
- інші види занять (годин)	-
- самостійна робота (годин)	46
- індивідуальні завдання (науково-дослідне) (годин)	-
- підсумковий контроль (диференційний залік, екзамен)	Диф. залік

### Передумови для вивчення дисципліни

Передумовами для вивчення дисципліни є знання та уміння набуті здобувачами під час вивчення дисципліни \_\_\_\_\_.

### Результати навчання та компетентності з дисципліни

Відповідно до освітньої програми «Пожежна безпека» вивчення назва навчальної дисципліни повинно забезпечити:

- досягнення здобувачами вищої освіти таких результатів навчання

Програмні результати навчання	ПРН
Оцінювати технічний стан аварійно-рятувальної, протипожежної, спеціальної техніки, засобів зв'язку, обладнання димовидалення та пожежно-технічного оснащення, контролювати безпечну роботу ланок газодимозахисної служби.	ПРН-20
Дисциплінарні результати навчання	<i>аббревіатура</i>
–	–

- формування у здобувачів вищої освіти наступних компетентностей:

Програмні компетентності (загальні та професійні)	ЗК, ПК
Здатність організувати експлуатацію аварійно-рятувальної, протипожежної, спеціальної техніки, засобів зв'язку, обладнання димовидалення та пожежно-технічного оснащення.	ПК 28
Очікувані компетентності з дисципліни	<i>аббревіатура</i>
–	–

## **Програма навчальної дисципліни**

### **Теми навчальної дисципліни:**

## **МОДУЛЬ 1. БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

### **Тема 1.1. Загальні положення про дорожній рух**

У цій темі викладено основні принципи та правові засади організації дорожнього руху в Україні відповідно до Закону України «Про дорожній рух». Розглядається право на керування транспортним засобом та умови, за яких таке право надається водіям. Окремо подаються загальні положення Закону: його мета, сфера дії, основні терміни та визначення. Детально описуються обов'язки та права водіїв механічних транспортних засобів під час участі в дорожньому русі. Велика увага приділяється особливостям руху транспортних засобів із спеціальними світловими та звуковими сигналами (автомобілі оперативних та спеціальних служб). Викладаються обов'язки, права та основні правила поведінки пішоходів на дорозі. Окремо розглядаються обов'язки та права пасажирів під час руху транспортних засобів. Також висвітлюються вимоги до велосипедистів, осіб, які керують велосипедами з допоміжним електродвигуном, а також до осіб, які керують гужовим транспортом та погоничів тварин.

### **Тема 1.2. Засоби регулювання дорожнього руху**

У цій темі розглядаються основні інструменти організації та регулювання безпеки на дорогах України. Вивчаються групи дорожніх знаків: попереджувальні (попереджають про небезпеку), пріоритету (визначають черговість проїзду), заборонні (встановлюють обмеження), наказові (вказують обов'язкові дії), інформаційно-вказівні (дають інформацію про напрямки, режими руху), а також знаки сервісу. Окремо розглядаються таблички до знаків (уточнюють дію), види дорожньої розмітки (горизонтальна та вертикальна), дорожнє обладнання. Велику увагу приділено сигналам світлофора (включно з реверсивними та для пішоходів) та жестам регулювальника, які мають найвищий пріоритет у регулюванні руху.

### **Тема 1.3. Маневрування та розташування ТЗ на дорозі**

У цій темі розглядаються основні правила безпечного маневрування та правильного розташування транспортних засобів на проїзній частині. Особлива увага приділяється проїзду перехресть різних типів: регульованих, нерегульованих, рівнозначних доріг та доріг з різним пріоритетом. Викладаються правила подачі попереджувальних сигналів поворотниками, а також порядок виконання початку руху, перестроювання, зміни напрямку руху та поворотів. Описано вимоги до розташування транспортних засобів на дорозі залежно від кількості смуг, напрямку руху, типу транспортного засобу та дорожньої обстановки. Розглядаються правила вибору безпечної швидкості руху, дотримання необхідної дистанції та інтервалу, а також особливості

зустрічного роз'їзду. Детально висвітлюються правила виконання обгону: умови, коли обгін дозволений або заборонений, дії водіїв під час обгону та завершення маневру. Окремо подаються вимоги до зупинки та стоянки транспортних засобів: дозволені та заборонені місця, правила паркування, вплив на безпеку руху.

#### **Тема 1.4. Використання ТЗ в особливих умовах**

У цій темі висвітлюються правила дорожнього руху в нестандартних та спеціальних ситуаціях. Розглядаються переваги маршрутних транспортних засобів у дорожньому русі, а також особливості проїзду пішохідних переходів і зупинок громадського транспорту. Викладаються вимоги до користування зовнішніми світловими приладами (фари, габаритні вогні, протитуманні фари, аварійна сигналізація тощо) залежно від часу доби, погодних умов та видимості. Окремо описано правила проїзду залізничних переїздів: регульованих, нерегульованих, з шлагбаумом та без нього. Детально розглядаються вимоги до перевезення пасажирів (кількість, безпека, дитячі крісла), перевезення вантажів (габарити, кріплення, позначення), буксирування транспортних засобів та експлуатація транспортних составів. Висвітлюються особливості навчальної їзди та руху транспортних засобів у колонах (військових, організованих, з супроводом). Описано правила руху в житловій та пішохідній зонах, на автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також на гірських дорогах і крутих спусках. Окремо подаються основні положення щодо міжнародного руху, використання номерних знаків, розпізнавальних знаків, написів та позначень на транспортних засобах. Завершує тему вимоги до технічного стану транспортних засобів та їх обладнання, а також окремі питання організації дорожнього руху, що потребують узгодження з органами влади.

### **МОДУЛЬ 2. Будова та влаштування транспортних засобів**

#### **Тема 2.1. Основі вузли та механізми автомобілів**

Класифікація та маркування автомобільних транспортних засобів. Загальна будова автомобіля. Загальна будова, робочий цикл та основні параметри поршневого двигуна внутрішнього згорання. Джерела електричного струму. Споживачі електричного струму. Основні схеми компонування трансмісій. Елементи трансмісії: класифікація, будова, призначення. Автоматичні та автоматизовані трансмісії. Додаткова трансмісія. Особливості конструкції автомобілів з електричним двигуном. Особливості конструкції гібридних автомобілів. Системи рекуперації енергії. Особливості конструкції автомобіля з водневим двигуном. Ходова частина автомобіля: класифікація, будова, призначення. Рульове керування: класифікація, будова, призначення. Гальмівні системи: класифікація, будова, призначення. Стоянкова гальмівна система. Призначення та особливості будови системи охолодження, мащення, запалення та паливної системи. Прилади освітлення і контрольно-вимірювальні прилади. Види та терміни проведення ТО. Технічний стан

транспортних засобів та їх обладнання. Порядок проходження технічного контролю автомобілів. Комплектація та обладнання пункту технічного обслуговування. Порядок сертифікації колісних транспортних засобів. Регламентне технічне обслуговування. Перевірка технічного стану перед виїздом у рейс. Контроль за правильністю навантаження, розміщення і закріплення вантажу в кузові автомобіля. Усунення виявлених під час роботи автомобіля дрібних експлуатаційних несправностей, які не потребують розбирання механізмів. Види робіт з сервісного обслуговування транспортних засобів. Відомча реєстрація та організація роботи СБДР.

**Розподіл дисципліни у годинах за формами організації освітнього процесу та видами навчальних занять:**

Назви модулів тему	Форма здобуття освіти (очна)					
	Кількість годин					
	усь ого	у тому числі				
лекції		практичні (семінарські) заняття	лабораторні заняття	самостійна робота	модульна контрольна робота	
<b>3- й семестр</b>						
<b>Модуль 1 ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ</b>						
<b>Тема 1.1</b> Загальні положення про дорожній рух	16	2	6		8	
<b>Тема 1.2</b> Засоби регулювання дорожнього руху	18	2	8		8	
<b>Тема 1.3.</b> Маневрування та розташування ТЗ на дорозі	16	2	6		8	
<b>Тема 1.4.</b> Використання ТЗ в особливих умовах	16		8		8	
Разом за модулем 1	66	6	28		32	
<b>Модуль 2 БУДОВА ТА ВЛАШТУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ</b>						
<b>Тема 2.1</b> Основні вузли та механізми автомобілів	24	8	2		14	
Разом за модулем 2	24	8	2		14	
<b>Разом</b>	<b>90</b>	<b>14</b>	<b>30</b>		<b>46</b>	

**Індивідуальні завдання (орієнтовна тематика індивідуальних завдань):** виконання індивідуальних завдань не передбачено.

## ТЕМИ ЛЕКЦІЙНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Право на керування транспортним засобом	2
2	Регулювання дорожнього руху. Попереджувальні знаки. Знаки пріоритету	2
3	Проїзд перехресть	2
4	Загальна будова автомобілів	2
5	Системи та механізми двигунів внутрішнього згорання	2
6	Електрообладнання автомобілів	2
7	Механізми керування автомобілів	2

## ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ (У РАЗІ ПОТРЕБИ)

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Загальні положення Закону України «Про дорожній рух».	2
2.	Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів.	2
3.	Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами. Обов'язки і права пішоходів. Обов'язки і права пасажирів. Вимоги до велосипедистів. Вимоги до осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин.	2
4.	Заборонні знаки. Наказові знаки.	2
5.	Інформаційно-вказівні знаки. Знаки сервісу.	2
6.	Таблички до дорожніх знаків. Дорожня розмітка. Дорожнє обладнання.	2
7.	Сигнали світлофора. Сигнали регулювальника.	2
8.	Попереджувальні сигнали. Початок руху та зміна його напрямку.	2
9.	Розташування транспортних засобів на дорозі. Швидкість руху. Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд.	2
10.	Обгін. Зупинка і стоянка.	2
11.	Переваги маршрутних транспортних засобів. Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів. Користування зовнішніми світловими приладами. Рух через залізничні переїзди.	2
12.	Перевезення пасажирів. Перевезення вантажу. Буксирування та експлуатація транспортних составів. Навчальна їзда. Рух транспортних засобів у колонах.	2
13.	Рух у житловій та пішохідній зоні. Рух по автомагістралях і дорогах для автомобілів. Рух по гірських дорогах і на крутих спусках. Міжнародний рух. Номерні,	2

	розпізнавальні знаки, написи і позначення.	
14.	Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання. Окремі питання організації дорожнього руху, що потребують узгодження.	2
15.	Трансмiсія автомобiлiв та ходова частина	2
	Разом	30

### **Форми та методи навчання і викладання**

Вивчення навчальної дисципліни реалізується в таких формах: навчальні заняття за видами, консультації, контрольні заходи, самостійна робота.

### **Засоби оцінювання**

Засобами оцінювання та методами демонстрування результатів навчання є: диференційований залік, стандартизовані тести.

### **Критерії оцінювання результатів навчання**

Оцінювання рівня навчальних досягнень здобувачів з навчальної дисципліни здійснюється за 100-бальною шкалою.

### ***Порядок оцінювання здобувачів денної (дистанційної) форми навчання.***

Для здобувачів, що навчаються на денній (дистанційній) формі навчання поточний контроль проводиться у формі проходження стандартизованих тестів в системі Google Work Space / виконання тестових завдань на паперових бланках з варіантами відповідей.

Для денної форми навчання поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять, а саме на практичних заняттях №3,7,10,14,15. За лекції бали здобувачам не нараховуються.

Кожна з тем поточного контролю об'єднує в собі матеріали лекцій та практичних занять.

Оцінювання модулю № 1 «Правила дорожнього руху»

Поточний контроль. В модулі № 1 передбачено 4 (чотири) загальні теми, що стосуються безпеки дорожнього руху. Кожна тема оцінюється шляхом проведення тестування в системі Google Work Space або виконання тестових завдань на паперових бланках з варіантами відповідей.

Тест для складання кожної поточної теми №1.1-1.4 містить 20 питань. Залежно від максимального балу, який можна отримати за складання поточної теми результат буде залежати від кількості наданих правильних відповідей, а саме одна правильна відповідь 1 бал. Таким чином за результатами тестування чотирьох загальних тем при поточному контролі здобувач отримує максимальну кількість балів – 80. На кожне тестування відводиться до 15 хвилин.

За підсумком першого модулю максимальна кількість балів, яку може отримати здобувач становить 80 балів.

Оцінювання модулю №2 «Будова та влаштування транспортних засобів»

Поточний контроль. В модулі № 2 передбачено 1 загальну тему, що стосуються влаштування автомобіля та його експлуатації. Тема оцінюється шляхом проведення тестування в системі Google Work Space або виконання тестових завдань на паперових бланках з варіантами відповідей.

Тест для складання поточної теми №2.1 містить 20 питань. Залежно від максимального балу, який можна отримати за складання поточної теми результат буде залежати від кількості наданих правильних відповідей, а саме одна правильна відповідь 1 бал. На тестування відводиться до 15 хвилин.

За підсумком **другого модулю** максимальна кількість балів, яку може отримати здобувач **становить 20 балів.**

**Підсумок за дисципліною.**

Підсумок за дисципліною для здобувачів денної (дистанційної) форми навчання виставляється за результатами поточного контролю, а саме складання результатів за тестування за темами:

Тема 1.1 «Загальні положення про дорожній рух» - **20 балів.**

Тема 1.2 «Засоби регулювання дорожнього руху» - **20 балів.**

Тема 1.3 «Маневрування та розташування ТЗ на дорозі» - **20 балів.**

Тема 1.4 «Використання ТЗ в особливих умовах» - **20 балів.**

Тема 2.1 «Основні вузли та механізми автомобілів» - **20 балів.**

Максимальна кількість балів – **100.**

**Розподіл балів, які отримують здобувачі, за результатами опанування навчальної дисципліни, формою підсумкового контролю якого є:**

**- для денної (дистанційної) форми навчання:**

**- диф. залік**

Розподіл балів					
Модуль 1					
T.1.1	T.1.2	T.1.3	T.1.4	Індивідуальні завдання	Модульна контрольна робота 1
20	20	20	20	-	-
Розподіл балів					Сума балів за дисципліну
Модуль 2					
T.2.1			Індивідуальні завдання	Модульна контрольна робота 2	
20			-	-	100

**Політика викладання навчальної дисципліни**

1. Активна участь в обговоренні навчальних питань, попередня підготовка до практичних занять за рекомендованою літературою, якісне і своєчасне виконання завдань.

2. Сумлінне виконання розкладу занять з навчальної дисципліни

(здобувачі вищої освіти, які запізнилися на заняття, до заняття не допускаються).

3. З навчальною метою під час заняття мобільними пристроями дозволяється користуватися тільки з дозволу викладача.

4. Здобувач вищої освіти має право дізнатися про свою кількість накопичених балів у викладача навчальної дисципліни та вести власний облік цих балів.

За порушення академічної доброчесності до здобувача можуть бути застосовані заходи впливу, які полягають у отриманні незадовільної оцінки за результатами контрольного заходу та/або повторного проходження оцінювання.

## РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

### Література

1. Освітньо-професійна програма пожежна безпека за спеціальністю «Пожежна безпека» галузі знань «Безпека та оборона». Черкаси: 2025. – 47 с.  
URL:

[https://nuczu.edu.ua/images/topmenu/osvitnya\\_diyalnosti/osvitni\\_programi/2025/b/pb.pdf](https://nuczu.edu.ua/images/topmenu/osvitnya_diyalnosti/osvitni_programi/2025/b/pb.pdf)

2. Наказ ДСНС України від 27.06.2013 року №432 «Про затвердження Настанови з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України». URL: <https://dsns.gov.ua/nakazi-z-osnovnoyi-diyalnosti/46675>

3. Правила дорожнього руху України : автошкола (коментар у малюнках) Навч. посіб. / О.Я. Фоменко, Б.Л. Раціборинський, В.Є. Гусар. - Київ. : УКРСПЕЦВИДАВ, 2017 . – 112 с.: іл.

4. Основи технічної діагностики автомобілів : Практикум / С.В. Васильєв, С.А. Виноградов, І.В. Грицук та ін. — Слов'янськ : Видавництво Маторіна Б.І. ; Х. : НУЦЗУ, 2013 . – 275 с.

5. ПКМУ №1306 від 10.10.2001 «Про правила дорожнього руху».

6. Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.

7. Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80.

8. Наказ МОЗ №1817 від 07.10.22 «Про затвердження Переліку медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами».

9. ПКМУ № 229 від 02.05.2021 «Про затвердження Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів».

10. Наказ МВС України від 22.05.2020 № 408 «Інструкція про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія».

11. Постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 року № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

12. Постанова Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1993 року № 7 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

13. ISO 3779:2009. Дорожні транспортні засоби. Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN).

14. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

### **Інформаційні ресурси**

1. Правила дорожнього руху України (ПДР 2025) онлайн. Офіційні Тести ПДР України. URL: <https://pdr.infotech.gov.ua/theory> (дата звернення: 03.06.2025).

2. Відеоматеріали стосовно правил дорожнього руху за посиланням: <https://www.youtube.com/@autoschoolonlinechas>

3. Відеоматеріали стосовно правил дорожнього руху за посиланням: <https://www.youtube.com/@DriveryUA>

4. ПДР в картинках з коментарями за посиланням: <https://vodiya.ua/pdr/1/>

Розробник(и):

Доцент кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки,  
кандидат технічних наук, доцент



Роман КОВАЛЕНКО